

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการเสริมฝิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกลางบ้านคู หมู่ที่ ๑
ตำบลมะค่า อำเภอนोनไทย จังหวัดนครราชสีมา

๑. ความเป็นมา

ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า สมัยสามัญที่ ๒ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสมเพื่อดำเนินโครงการเสริมฝิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกลางบ้านคู หมู่ที่ ๑ ตำบลมะค่า อำเภอนोनไทย จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๗๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างโครงการเสริมฝิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกลางบ้านคู หมู่ที่ ๑ ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๔๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร เป็นพื้นที่ฝิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ งบประมาณกำหนด

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ลดปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

๒. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลมะค่าให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ไว้ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ เป็นนิติบุคคลผู้หรือบุคคลธรรมดาที่มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ดังกล่าว

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะ

เสริมผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกลางบ้านคู หมู่ที่ ๑ ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๔๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร เป็นพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.มะค่ากำหนด

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างโดยแบ่งงวดงาน จำนวน ๑ งวด

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง ดังนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จ
- งาน Asphaltic Concrete แล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจรแล้วเสร็จ
- ก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามรูปแบบสัญญาและรายการครบทุกประการรวมทั้งทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินงบประมาณ ๗๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่าจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จ
- งาน Asphaltic Concrete แล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจรแล้วเสร็จ
- ก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามรูปแบบสัญญาและรายการครบทุกประการรวมทั้งทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

- กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่าได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุรพงษ์ ชุมกระโทก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายประเทือง หวังล้อมกลาง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอรุณ เกลมกลาง)

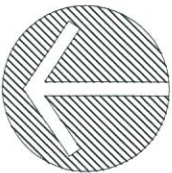
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

โครงการเสริมพัฒนาชนแอ่งพื้นที่ภาคอนกริต

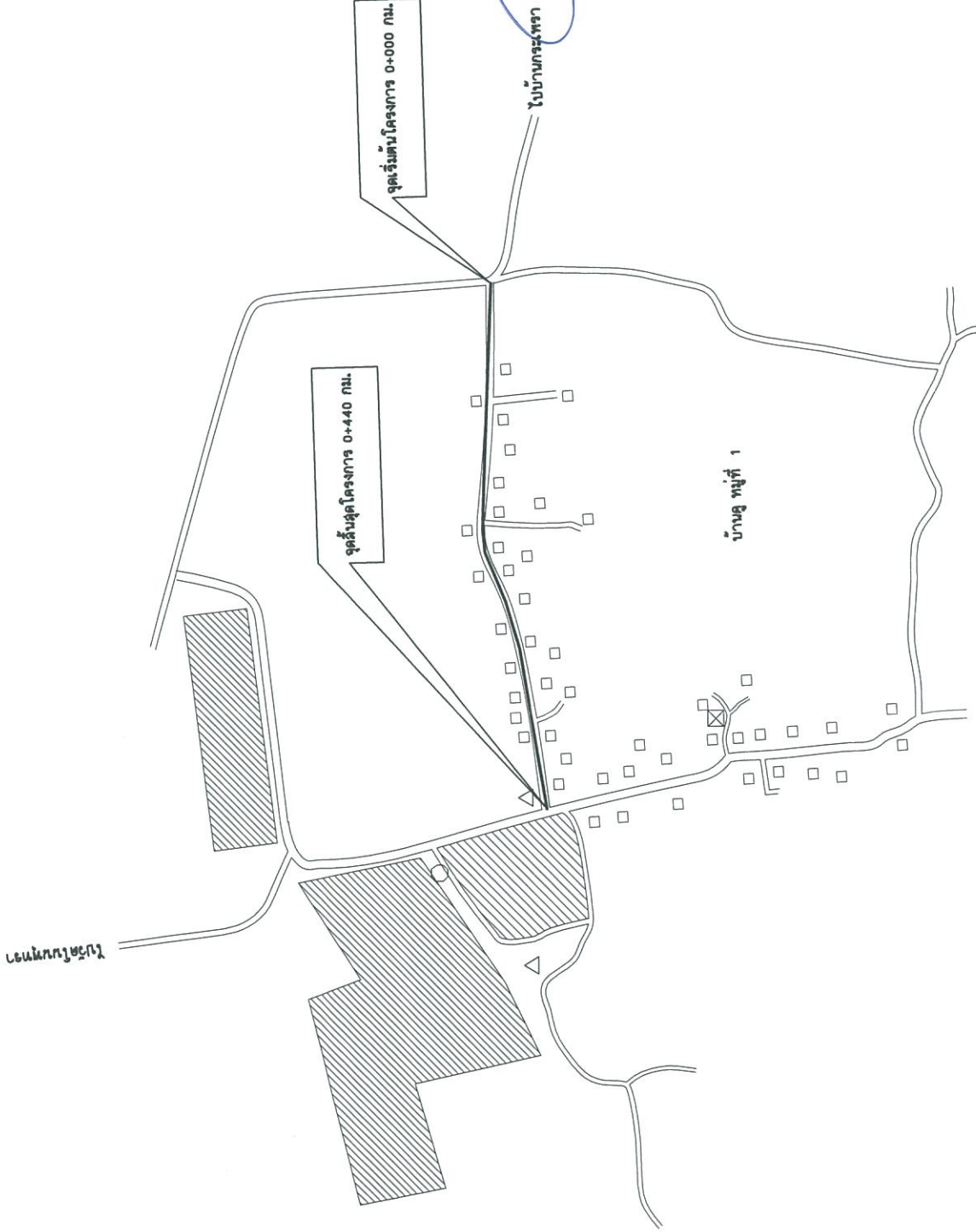
บ้านคู หมู่ที่ 1 ตำบลมะดา

อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา

จัดไปได้อ



โครงการเสริมชีวิตชนแอ่งพลังศีกคองกริต ลายกลางบ้าน กว้าง 5.00 เมตร ยาว 440 เมตร ทน 0.04 เมตร เป็นพื้นที่ชีวิตจริงไม่น้อยกว่า 2,200 ตารางเมตร



โครงการก่อสร้าง

เสริมชีวิตชนแอ่งพลังศีกคองกริต หมู่ที่ 1

ที่ตั้งโครงการ

บ้านคู หมู่ที่ 1

สำรวจ

นายประเจื่อง หวังลมกลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายอรุณ เกตุกลาง
ผู้เชี่ยวชาญโยธา

ตรวจสอบ

นายสุรพงษ์ ชุมกระโทก
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายพลทัต ศัลกุลทรัพย์วงศ์
ผู้บังคับการบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายประกอบ สุกลาง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบะเคาะ

ผังบริเวณโครงการเสริมชีวิตชนแอ่งพลังศีกคองกริต หมู่ที่ 1 ตำบลบะเคาะ อำเภออินทนนท์ จังหวัดนครราชสีมา

รายการประกอบแบบ

1. โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายกลางบ้าน บ้านคู หมู่ที่ 1 ตำบลมะค่า กว้าง 5.00 เมตร ยาว 440 เมตร หนา 0.04 เมตร เป็นพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,200 ตารางเมตร
2. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Job Mix Formula) จากหน่วยงานที่เชื่อถือได้เป็นผู้ออกแบบให้ สำหรับการใช้ (Job Mix Formula) รวมต้องเป็นโครงการในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่าเท่านั้น และ อายุการขอใช้รวมต้องไม่เกิน 3 เดือน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในหนังสือออกแบบส่วนผสม
3. ความหนาแน่น (Density) หลังจากดำเนินงานบดอัดผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเพื่อตรวจสอบความหนาของผิวทางตามแบบ และให้นำไปทดสอบเพื่อหาความหนาแน่น



โครงการก่อสร้าง

เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1

ที่ตั้งโครงการ

บ้านคู หมู่ที่ 1

สำรวจ

นายประเทือง หวังลมกลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

นายอรุณ เกตุกลาง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ตรวจแบบ

นายสุรพงษ์ ชุมกระโทก
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายพลศักดิ์ คุลกุลทรัพย์วงศ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายประกอบ สุกลาง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า

รายการประกอบแบบ

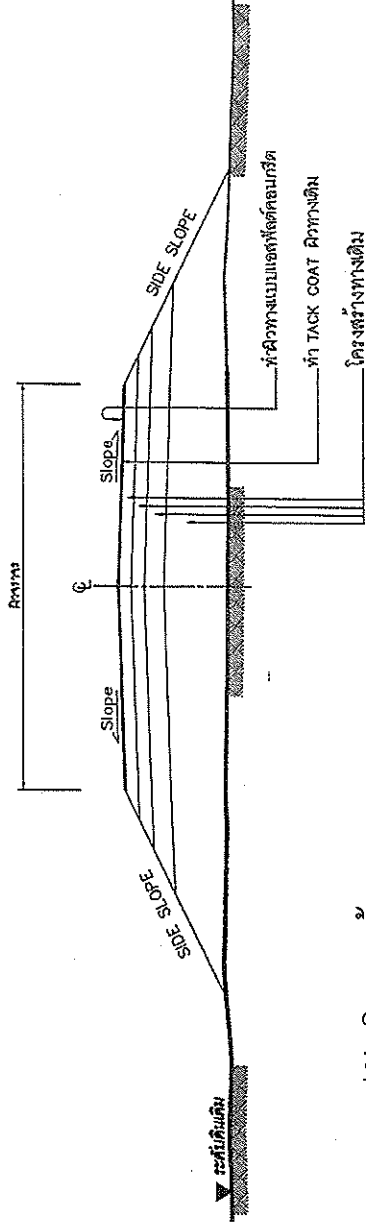
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ใช้วัสดุเสียนหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียน
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้วัสดุเสียนหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำเกาะตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำเกาะที่มีบริเวณทางเชื่อมมีสถานีวิทยุจราจร หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่มีสภาพในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

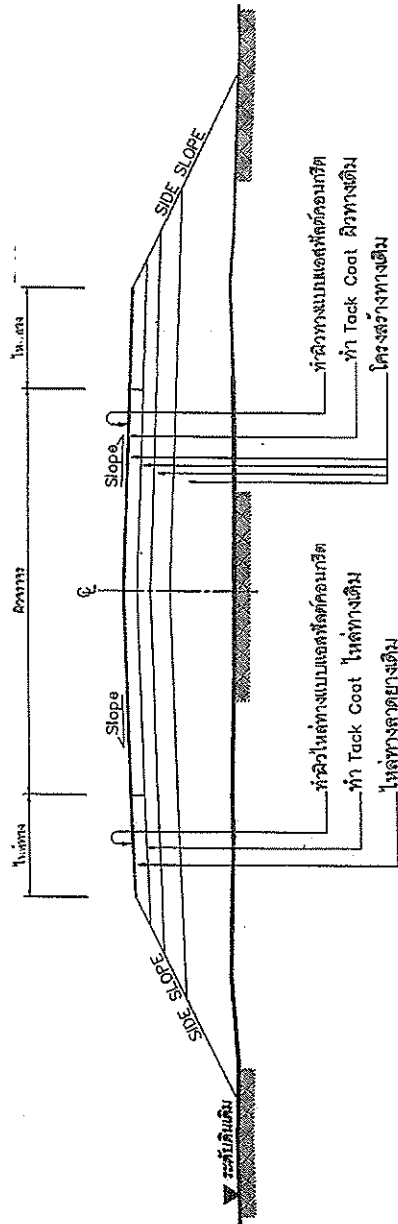
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานคัดทำขัดตั้งต้องหมายจราจร หลักกิโลโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานกรมช่างสำรวจแบบที่(ม.ร.ว.ร.3/2546) และแบบที่ 3.2(ม.ร.ว.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2



ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทค.3-110(1) - 110(4)

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

แบบที่ 3ท-7-201
แผ่นที่ 94

